

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

Повышение уровня социальной защищённости и рост благосостояния членов профсоюза — приоритетные направления деятельности профсоюза. Для решения этой задачи разработана программа «Электронный профсоюзный билет члена РОСПРОФЖЕЛ».



| В НОМЕРЕ |

Юбилейная дата

В апреле исполнилось 70 лет со дня начала функционирования Сахалинской железной дороги в общей сети железных дорог.

Стр. 3

Слово — делегатам съезда

Члены делегации Дальневосточной железной дороги рассказывают о работе XXXII Съезда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Стр. 4-5

Газета форматом в жизнь

Бессменному корреспонденту газеты «Профсоюзная жизнь» в Тындинском филиале Дорпрофжел Геннадию Астахову исполняется 70 лет.

Стр. 6

Благотворительная акция

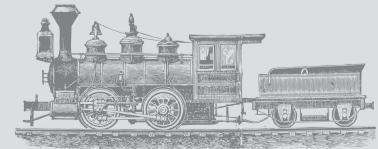
Во Владивостокской дистанции электроснабжения провели благотворительную акцию «Помощь детям!».

Стр. 7

Привет с Байкала

Замечательные весенние каникулы были организованы для ребят Комсомольским филиалом Дорпрофжел.

Стр. 8



Эта программа позволяет наладить автоматизированный учёт членов профсоюза по всем первичным профсоюзов организациям в Едином регистрационном реестре, а также разработать и внедрить систему скидок, бонусов и предоставления различного рода привилегий при приобретении товаров и услуг для членов профсоюза по месту их проживания и работы.

Электронный профсоюзный билет не только удостоверяет членство в РОСПРОФЖЕЛ, но и представляет собой персонализированную пластиковую (дисконтную) карту, предназначенную для расчёта со скидками при приобретении товаров и услуг в торгово-сервисных предприятиях — партнёрах профсоюза.

На полигоне Дальневосточной железной дороги более 60% членов профсоюза уже получили электронные профсоюзные билеты, и у них сразу возник вопрос: какие

предприятия сервиса и торговли предоставляют скидки?

Профсоюзная организация Дальневосточной железной дороги ведёт активную работу по привлечению торгово-сервисных предприятий к участию в программе Лояльности.

Сегодня с профсоюзом в Хабаровске сотрудничают 17 предприятий-партнёров, в Комсомольске — 10 предприятий, в Тынде — 35! По одному партнёру присоединились в Бикине и Биробиджане.

Информация о предприятиях-партнёрах доводится до членов профсоюза путём электронной рассылки, размещением информации в газете. Изготовлены тематические флаеры, которые размещаются на профсоюзных стендах.

В адрес Дорпрофжел на ДВЖД поступают положительные отклики о программе Лояльности. Члены профсоюза высказывают предложения и пожелания по

подключению предприятий-партнёров других направлений. Сами идут к предпринимателям с предложениями о партнёрстве.

Тындинский, Комсомольский и Хабаровский филиалы проводят систематическую работу по привлечению торгово-сервисных предприятий к программе Лояльности.

К сожалению, иная картина во Владивостокском и Сахалинском филиалах. Ни специалисты филиалов, ни председатели первичных профсоюзных организаций активности в этой работе не проявляют. Члены профсоюза указанных филиалов имеют электронные профсоюзные билеты, но воспользоваться ими в рамках программы Лояльности не могут. У них нет предприятий-партнёров, которые сотрудничают с профсоюзом.

Татьяна ЛЯПИНА,
заведующая отделом социальной сферы
Дорпрофжел на ДВЖД

УЛУЧШИТЬ УСЛОВИЯ НЕЛЁГКОЙ РАБОТЫ – ВОТ К ЧЕМУ НАДО СТРЕМИТЬСЯ!

Первичная профсоюзная организация Облученской дистанции пути насчитывает без малого 487 человек. С декабря 2014 года её возглавляет Ольга Богданова.

На очередной отчётно-выборной конференции в июне 2015 года Ольга Богданова была единогласно избрана председателем первичной профсоюзной организации на следующий отчётный период. До избрания на должность председателя ППО Ольга Ивановна работала инженером по охране труда.

Как говорит начальник дистанции пути А.М. Рамазанов, «хлеб путейцев солёный от пота». Работа связана с большим риском: близость железнодорожного транспорта, вредные производственные факторы — шум, вибрация, высокое электрическое напряжение, холод в зимнее время года и высокая температура и влажность летом.

На протяжении многих лет руководство дистанции пути в тесном взаимодействии с профсоюзным комитетом проводило огромную работу, направленную на улучшение условий труда работников, повышение качества спецодежды и средств индивидуальной защиты. Много сил было вложено в благоустройство табельных и пунктов обогрева для работников. Везде произведён ремонт. Помещения отапливаются и оснащены всем необходимым оборудованием: холодильниками, печами СВЧ, электрочайниками, умывальниками, столами, стульями, шкафами для одежды. Наиболее современные табельные оснащены душевыми кабинами.

Проводится большая работа, направленная на своевременное обеспечение работников качественной спецодеждой и путевым инструментом.

Безусловно, качество специальной одежды в сравнении с

прошлыми периодами улучшается. Поступают новые виды, такие как термобелье, сапоги «Север». Ещё десяток лет назад путейские рабочие и мечтать не могли о таком.

Ежедневно в профком обращаются работники дистанции пути по различным вопросам. Кому-то необходима помощь, чтобы собрать детей в школу, особенно это касается многодетных семей, кто-то желает отдохнуть и поправить здоровье в санатории или доме отдыха, у моря.

Совсем недавно к одному из наших работников пришла беда. Произошло возгорание дома, в котором он проживал со своей семьёй. Среди зимы семья осталась без родного крова. Немедленно был организован сбор средств в помощь пострадавшим от пожара. Выделена материальная помощь из средств профсоюзного бюджета. Товарищи из бригады, в которой работает погорелец, оказывают ему помочь в разборе сгоревшего дома и строительстве нового. Коллектив дистанции очень сплочённый, отзывчивый.

Многие работники дистанции пути являются пайщиками кредитного потребительского кооператива «Фонд взаимопомощи железнодорожников и транспортных строителей». Много заявлений от работников поступает о выделении кредитов. Кому-то нужно оплатить обучение ребёнка в учебном заведении, кто-то решил провести ремонт своего жилья. Кредиты — хорошее подспорье.

Большое внимание профсоюзный комитет и руководство дистанции пути уделяют развитию спорта на предприятии. На базе табельных в Облучье и

Архаре сооружены и оснащены спортивным оборудованием тренажёрные залы. Желающие могут посещать их и тренироваться.

Идейным вдохновителем является монтёр пути Илья Деркачёв. Он же участник и победитель многих соревнований самых высоких уровней. Совсем недавно завоевал кубок Азии за победу в абсолютной весовой категории по армрестлингу. Кандидат в мастера спорта по этому виду спорта.

В настоящее время организована команда по волейболу. Тренировки проходят под руководством и при непосредственном участии диспетчера пути Ольги Головатой.

Имеется в наличии теннисный стол, ракетки. Любители игры в теннис могут заниматься этим видом спорта в свободное время.

Для работников дистанции организован живой уголок. После трудного рабочего дня можно прийти и полюбоваться на птиц. Отдохнуть душой и телом.

Кстати, о душе. Не так давно на территории дистанции пути построена часовня Святителя Спиридона Тримифунтского. Каждый работник может прийти в этот храм, побывать наедине с собой, переосмыслить свои поступки, возможно, избавиться от пороков и прегрешений.

Профсоюзный комитет дистанции пути проводит большую информационно-разъяснительную работу. Для этого используются, в том числе, и современные средства — интернет-ресурсы. Работники своевременно информируются об изменениях, нововведениях.

Продолжается реализация такого направления в работе,



как развитие системы учёта членов РОСПРОФЖЕЛ с использованием многофункциональных электронных билетов и внедрением на их базе программы Лояльности для членов профсоюза.

В настоящее время электронные билеты изготовлены, выдаются работникам дистанции пути, и каждый член профсоюза может воспользоваться скидками на товары и услуги.

Профгруппы и уполномоченные по охране труда на линейных участках и в цехах.

Они организуют профсоюзную работу среди членов профсоюза и отвечают за деятельность профгруппы перед профкомом. Разъясняют работникам цели и задачи профсоюза, обязанности и преимущества членов профсоюза. Непосредственно на местах осуществляют контроль над выполнением коллективного договора и отраслевых соглашений.

В профсоюзный актив приходят люди, живущие интересами коллектива. Они переживают за свою работу, живут проблемами и чаяниями коллектива. Стараются сохранить его традиции, улучшить быт, сделать его более комфортным.

Профсоюзный комитет и руководство дистанции пути прилагают все возможные усилия, вкладывая силы и средства в улучшение условий труда и быта работников дистанции пути.

Только в тесном взаимодействии можно сплотить коллектив, нацелить его на выполнение высоких показателей производственной деятельности предприятия.

**Подготовила
Наталья КИРЕЕВА**

Облучье-Часовня



Облучье-Спорт — это сила



Облучье-Комфортные условия труда



ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

1 апреля 2016 года — юбилейная дата для Сахалинских железнодорожников: 70 лет со дня начала функционирования островной магистрали в общей сети железных дорог.



| МОЛОДЁЖЬ ДОРОГИ |

ГОД ПЕРВИЧКИ

2016 – ГОД ПЕРВИЧКИ!

Первичная профсоюзная организация – ЭТО МЫ!

- Взаимовыручка
- Организация досуга работников
- Улучшение санитарно-бытовых условий
- Контроль за охраной труда
- Обучение профсоюзного актива
- Защита трудовых прав работников
- Обучение молодёжи
- Забота о ветеранах

СИЛЬНАЯ ПЕРВИЧКА – ЭТО СПЛОЧЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ
СИЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ!

Первичная профсоюзная организация — это, в моём понимании, объединение людей по профессиональному признаку и идеологическим соображениям. Первичная профсоюзная организация работает в первую очередь в интересах работника, чтобы он чувствовал себя безопасно и комфортно на предприятии. Кто как не профсоюз сможет обеспечить надёжную защиту трудовых прав?

Нужно обратить внимание на то, что первичная профсоюзная организация занимается важными для работника вопросами, такими как контроль исполнения требований охраны труда; организация досуга работников; улучшение санитарно-бытовых условий; оказание материальной помощи работникам; обучение молодёжи; забота о пенсионерах; премирование работников-активистов и другими.

Мне, как молодому работнику, важно ощущать поддержку,

внимание и получать знания для саморазвития, участвовать в молодёжных проектах профсоюза, таких как «Школа молодого профсоюзного лидера». Я вступил в профсоюз с первых дней своей трудовой деятельности, о чём нисколько не жалею, потому что сильная первичка — это сплочённый коллектив!

Павел СЕРПОРЕЗЮК,
электромонтер контактной
сети Хабаровской дистанции
электроснабжения



филиала Дорпрофжел ДВЖД А.С. Кознов, вручивший награды профсоюзному активу региона.

В рамках развлекательной программы прошёл КВН, между блоками которого были творческие номера с песнями, танцами и даже театральной постановкой. В мастерстве юмора соревновались команды работников движения «Утомлённые ПТЭ», бло-ка инфраструктуры «Золотые костили» и ремонтного

локомотивного комплекса «Паровозик из Людиново». В упорной борьбе по итогам дополнительного задания победу одержала команда «Золотые костили». Все команды получили заслуженные награды.

На мероприятие были приглашены ветераны железнодорожной отрасли, члены семей железнодорожников.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского
филиала Дорпрофжел



С 15 по 17 апреля на ледовом поле СКЗ «Платинум Арена» состоялся турнир на Кубок начальника Дальневосточной железной дороги по хоккею с шайбой.

Среди 8 команд победу одержала команда Дорпрофжел ДВЖД. В финальном матче команда одержала победу над командой соперников со счётом 14:2.

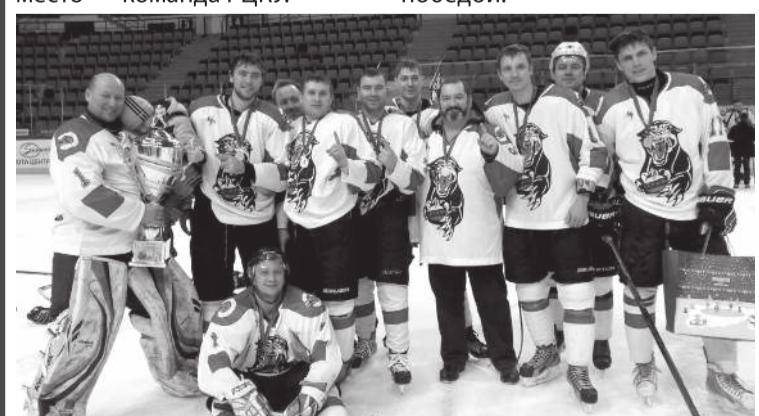
2 место заняла команда Дирекции инфраструктуры, 3 место — команда РЦКУ.

По итогам турнира двум игро-кам команды Дорпрофжел при-суждены звания:

Лучший вратарь — Чернов Павел, Лучший бомбардир — Тарасевич Александр.

Все участники турнира проявили не только волю к победе, но и показали профессиональное мастерство и сплоченность в достижении результата!

Поздравляем команду Дорпрофжел с заслуженной победой!





МОБИЛИЗОВАТЬ ВСЕ СИЛЫ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Наталья ЛАМИНА,
руководитель
Владивостокского филиала
Дорпрофжел

Мне очень понравилось, что высокую оценку дали работе всей профсоюзной организации. И руководство компании в лице О.В. Белозёрова, и председатель Федерации Независимых Профсоюзов России М.В. Шмаков, и все профсоюзные организации высказали своё мнение о механизмах работы нашей структуры. Хочется отметить, что многие берут пример с профсоюзов железнодорожников. Так как мы являемся старейшей, надёжной и самой работоспособной организацией. Наши работники высоко мотивированы, это значит, что среди них большинство являются профсоюзными членами.

На съезде были четко обозначены цели и задачи: продолжать

активную работу всем профсоюзным органам. Все инициативы, которые выходят на высокий уровень, на 90 процентов исходят от самих железнодорожников. Руководство постоянно вырабатывает новые направления — это и электронные билеты, и всевозможные смотры, конкурсы, голосования и многое другое.

На съезде мы работали по секциям — экономической, охраны труда, организационно-каровой работы и другим. По каждому направлению были обозначены конкретные цели и задачи, которые необходимо выполнить. Вместе с тем, в каждой секции более точно было сказано, на что обратить внимание в будущем. То есть это и социально-экономическая, правовая защита членов профсоюзов, их обучение, а также информационное обеспечение. Это всё

необходимо для того, чтобы наши члены профсоюза были грамотными: знали и Трудовой кодекс, и условия коллективного договора, и те вопросы, проблемы, которые решаются на уровне и ОАО «РЖД», и профсоюзов.

Участники съезда председателем профсоюза единогласно избрали Николая Алексеевича Никифорова, потому что он самый грамотный, знающий и опытный. То есть продолжает работать мобильная, высококвалифицированная, понимающая и требовательная команда во главе с сильным руководителем. Поэтому нужно только мобилизовать все силы всех профсоюзных организаций, начиная с самого низа, с первичек, заканчивая центральным комитетом, и воплощать в жизнь то, что было принято на XXII Съезде РОСПРОФЖЕЛ.

ОБСУЖДАЛИСЬ МНОГИЕ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

Виктор ФЕДИН,
руководитель Комсомольского
филиала Дорпрофжел

По результатам XXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ проведено заседание профсоюзного комитета. Поделился с коллегами своими впечатлениями и рассказал о том, что были приняты основные направления деятельности профсоюза, по которым мы будем работать и руководствоваться в течение пяти последующих лет. Также принято обращение в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу о развитии и укреплении социального партнёрства. Довёл до сведения профсоюзного актива все

резолюции, которые были приняты на съезде.

Для себя я отметил, что более детально обсуждались вопросы улучшения безопасных условий труда наших работников, принципиальная позиция профсоюза при проведении специальной оценки условий труда. Совершенно правильно ставится вопрос о повышении реального уровня заработной платы работников транспорта. А для нас, проживающих в северных регионах, где условия жизни экстремальны и дороже, это вдвое актуально. Помимо этого, понравилась резолюция по молодёжной программе. Я сторонник того, чтобы молодёжь

активно мотивировать и побуждать к общественной работе. Это наш резерв и достойная смена.

Руководством компании ОАО «РЖД» обозначено, что будет сделано всё, чтобы улучшить коллективный договор на 2017-2020 годы, это важный стимул для всех работников железнодорожного транспорта. Это ещё раз подчёркивает ответственную социальную политику нашей компании.

Результатами работы съезда я остался доволен, ставлю перед собой задачу провести как можно больше встреч с трудовыми коллективами, довести до них информацию о принятых важных и значимых решениях.

СЛОВО – ДЕЛЕГАТАМ СЪЕЗДА

ЦЕЛИ ЯСНЫ, ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ



Игорь ТОМЕНКО,
руководитель филиала
Дорпрофжел в Тындинском
регионе ДВЖД

заработка платы реальнее росла.

Не секрет, что сложности, связанные с ухудшением финансово-экономической ситуации в стране в 2014-2015 годах, привели к замораживанию грузовых и транспортных тарифов и ограничению индексации заработной платы на железнодорожном транспорте.

Прошедший недавно в Москве XXII Съезд Российской профессиональной союза железнодорожников и транспортных строителей был очень представительным. В его работе участвовало более 500 человек: 257 делегатов и 275 приглашённых. Среди них президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, первый вице-президент ОАО «РЖД» Анатолий Краснощёк и вице-президент компании Дмитрий Шаханов, представители Министерства транспорта РФ, Росжелдора, ФНПР, иностранные гости, представители российских профсоюзов и многих общественных организаций.

В отчётом докладе председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров особо подчеркнул, что главным в деятельности всех организаций РОСПРОФЖЕЛ в отчётный период остался вопрос оплаты труда. Индексация заработной платы в большинстве организаций проводилась в соответствии с коллективными договорами. В 2011-2013 годах — на уровне инфляции, и

в отчётом докладе председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров особо подчеркнул, что главным в деятельности всех организаций РОСПРОФЖЕЛ в отчётный период остался вопрос оплаты труда. Индексация заработной платы в большинстве организаций проводилась в соответствии с коллективными договорами. В 2011-2013 годах — на уровне инфляции, и

договора. Сказавший об этом президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров подчеркнул, что результатом переговоров работодателя с представителями РОСПРОФЖЕЛ стало соглашение о сохранении в новом документе перечня действующих льгот.

Президент ОАО «РЖД» говорил и о перспективах развития БАМа, где будут укладываться вторые пути, расширяться инфраструктура. Правительство уделяет БАМу, как второму пути к океану, большое внимание и придаёт ему серьёзное значение, потому как перевозочные возможности первого — Транссиба — исчерпаны. Отраслевому профсоюзу вместе с руководством железнодорожных предприятий предстоит напряжённая работа. В том числе на маленьких линейных станциях, где реализация определённого руководством страны государственного задания потребует закрепления работников на территории с неласковым климатом. Там накопилось немало проблем, связанных с торговым, бытовым, культурным, медицинским обслуживанием. Если их не решать, люди оттуда просто уедут.

Железнодорожники разъехались со съезда с твёрдым пониманием серьёзности стоящих перед РОСПРОФЖЕЛ задач. И с уверенностью, что направлены они на то, что железнодорожный транспорт внесёт свой вклад в укрепление экономического могущества России.

ОБОЗНАЧИТЬ ПРОБЛЕМЫ И РЕШАТЬ ИХ



Елена БЕЛИХ,
заместитель генерального
директора АО
«Дальмостострой» по
правовым вопросам

понравилось: то, как всё было организовано, как проходили круглые столы, выборы и другие моменты. Хочу отметить, что все поставленные вопросы были рассмотрены. Люди принимали активное участие в выступлениях.

Перед съездом предварительно прошёл пленум, на котором были обсуждены и подведены итоги и даны предложения и направления дальнейшей работы. На

круглых столах участники активно обсуждали разные вопросы, делились опытом. То есть всё подробно было рассмотрено, высказаны замечания и предложения. На съезде коллективам были намечены задачи, которые будут решаться в ближайшем будущем. И главное, что для себя отметила: коллективам профсоюзных организаций нужно конкретно обозначить проблемы и решать их.

Участовавшую в работе съезда делегацию дальневосточного профсоюза железнодорожников возглавлял председатель Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге В.И. Бабий.

Рассказывают делегаты съезда.

СЛОВО – ДЕЛЕГАТАМ СЪЕЗДА

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ



Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского
филиала Дорпрофжел

Такие мероприятия, как XXXII Съезд Общественной организации Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, считаю, необходимо проводить. На круглом столе по социально-экономическим вопросам я выступил с предложениями. Одно из моих предложений: сэкономить финансовые средства.

Например, в нашей централизованной системе материально-технического обеспечения организована поставка спецодежды. И нужно отметить, что цены на сегодняшний день намного выше, если даже закупать в розницу. Это касается не только спецодежды, но и инструментов и других позиций.

Всем выступить, к сожалению, не удалось. Но в целом мероприятие прошло на высоком уровне. Все решения, которые были приняты, участники круглого стола поддержали единогласно. Потому что они правильные. Несмотря на непростую социально-экономическую ситуацию, как в стране, так и на сети железных дорог, всё равно нужно усиливать работу.

Хочется отметить, что на мероприятии было много молодёжи. Профсоюз продолжает функционировать вне зависимости от реструктуризации. ОАО «РЖД» разделилось на различные предприятия и дочерние независимые предприятия. Но это же подразделения, в которых также надо работать — организовывать дополнительные коллективные договоры, собрания и прочее. Всё надо делать для того, чтобы наших людей не потерять — железнодорожников. Им нужно объяснять принципы работы, защищать их права и интересы. Ну и, конечно, разрабатывать достойный коллективный договор компании ОАО «РЖД».

СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ ДЛЯ РАБОТНИКОВ



Вера ПОРХАЛО,
председатель первичной
профсоюзной организации
станции Хабаровск-2

На съезде была наша Дальневосточная делегация в составе 14 человек во главе с председателем Дорпрофжел В.И. Бабилем. От каждого региона присутствовали разные делегаты: и рабочих должностей, и председатели профсоюзных организаций, и неосвобождённые в том числе, и другие. Представители каждой дороги говорили о своих проблемах, о том, что тяжёлая обстановка у транспортных строителей, закрываются вагоно-пассажирские депо, что в «ТМХ-Сервис» обстановка очень тяжёлая, текучесть кадров составляет 30 процентов. Руководство компании ОАО «РЖД» выслушало всех, кто приехал. Для себя они подчеркнули, какие проблемы

существуют, каковы пути их решения, что волнует работников. Была высказана такая позиция: продлить коллективный договор ещё на три года, то есть нужно работать и укреплять условия социального партнёрства. Президент компании сказал, что коллективный договор — значимый документ, и его нужно не просто сохранить, но и совершенствовать. Может быть, даже увеличить социальные льготы и гарантии для работников. Но положения коллективного договора должны быть адресными. Если человек нарушает трудовую дисциплину, то он не имеет права пользоваться тем социальным пакетом, которым пользуются другие, добросовестные, работники. Так же на съезде выдвигалось предложение: разрешить закупку специальной одежды и средств индивидуальной защиты на местах. У нас в Дальневосточном регионе можно подобрать такое, что не подходит для нашего

сурьового климата. То есть всё должно быть разработано конкретно под регион. Качество тоже желает быть лучше, одни образцы сертифицируются, а потом, когда идёт массовое производство, спецодежда выдаётся низкого качества. Дальневосточной делегацией был предложен на рассмотрение вопрос о предоставлении один раз в два года бесплатного пролёта по России работникам всего Дальневосточного региона. В связи с достаточно высокими ценами на авиабилеты, особенно в летний период, большинство работников и членов их семей не имеют финансовой возможности воспользоваться путёвками западного направления.

В целом съезд прошёл очень конструктивно. Проведены все протокольные мероприятия. Избран на новый срок председатель ЦК профсоюза Н.А. Никифоров. Намечены основные направления работы РОСПРОФЖЕЛ на 2016-2020 годы.

РАССМОТРЕНЫ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЖИЗНИ ПРОФСОЮЗА



Николай ГРИГОРЬЕВ,
профессор кафедры «Система
электроснабжения» ДВГУПС,
председатель ППО

изменения и дополнения в Устав РОСПРОФЖЕЛ — важнейший документ, регламентирующий профсоюзную деятельность с учётом современных условий и основные направления деятельности.

В выступлениях делегатов, представителей иностранных делегаций, руководства ОАО «РЖД», Министерства транспорта России, Росжелдора отмечалось, что РОСПРОФЖЕЛ является наиболее эффективной, многочисленной и высокоорганизованной профсоюзной организацией.

Впервые заседанию съезда предшествовали круглые столы по

различным направлениям, на которых присутствовали делегаты съезда, члены центрального комитета, руководители ОАО «РЖД». На заседаниях круглых столов в выступлениях были рассмотрены актуальные вопросы современной жизни профсоюза.

XXXII Съезд прошёл в творческой обстановке и определил основные задачи деятельности профсоюза, направленные на совершенствование форм и методов социального партнёрства профсоюза с работодателями на очередную пятилетку.

КОРНИ ДЕРЕВО СИЛЬНО



Игорь Бурдин,
ведущий специалист
организационной и кадровой
работы, председатель
Молодёжного совета
Дорпрофжел на ДВЖД



В марте прошёл XXXII Съезд РОСПРОФЖЕЛ, на котором были подведены итоги работы профсоюза за пять лет и намечены основные направления деятельности на предстоящую пятилетку.

За 111-летнюю историю существования профсоюза железнодорожников и транспортных строителей традиционно, не реже одного раза в пять лет, проводилось заседание высшего руководящего органа профсоюза, где независимо от времени, эпохи и политического строя всегда принимались актуальные решения по защите и отстаиванию интересов тружеников — членов профсоюза.

На съезде делегатами Дальневосточной железной дороги были озвучены предложения, касающиеся защиты социально-экономических интересов дальневосточников.

Но сначала хочу остановиться на некоторых исторических фактах векторного развития профсоюзного движения на Дальневосточной железной дороге. Документы хранят память о первых профессиональных ячейках, рабочих кружках, отстаивающих трудовые интересы главных железнодорожных мастерских и паровозного депо станции Никольск-Уссурийский. С первых дней Февральской революции 1917 года профсоюзное движение на транспорте активизировалось. На предприятиях Уссурийской железной дороги организовывались месткомы

союзов: коммерческих служащих, мастеровых и рабочих, паровозников. Железнодорожники всё больше убеждались в том, что единственным защитником их интересов может быть только объединённый профессиональный союз.

В 1918-1920 годах профсоюз уссурийских железнодорожников активно участвовал в борьбе с интервентами и белогвардейцами. Тысячи железнодорожников погибли за освобождение Приморья. В паровозных топках сожжены первые председатели профсоюза дальневосточных железнодорожников: машинист паровоза П.З. Зинченко и учитель А.С. Полушкин.

На Съезде уссурийских железнодорожников в 1922 году был заключён коллективный договор между Дорпрофсожем и администрацией железной дороги. Он состоял из следующих разделов: порядок распределения работ по тарифным рядам и нормы выработки; тарифные ставки, нормы и порядок оплаты; сдельная оплата труда; приём и увольнение; ученичество; компенсации; культура и спорт.

Что же поменялось за вековой период развития профсоюзного движения железнодорожников? Как видим, основные направления работы профсоюза остаются неизменными, меняются лишь методы деятельности профсоюзной организации. Много факторов влияет

на эффективность работы профсоюза: внешние и внутренние политические связи, складывающиеся макро- и микроэкономические показатели, но самый главный фактор влияния — сплочённость работников профсоюзным движением.

К сожалению, с каждым годом складывается отрицательная динамика объединения работников железнодорожного транспорта профсоюзным движением. Работники всё больше проявляют к профсоюзу потребительское отношение, при этом забывая, что основой их социальной защиты и гарантий является коллективный договор!

Сегодня мы с вами подошли к новому этапу ведения коллективных переговоров, заключению очередных коллективных договоров по организациям железнодорожного транспорта на 2017-2019 годы.

Возвращаясь к итогам работы XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ, отмечу, что одним из решений стало включение в проект Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы от РОСПРОФЖЕЛ компенсации авиаперелёта на дальние расстояния взамен бесплатного проезда на поезде не реже одного раза в два года для работников Восточного полигона. И мы уверены, что наши крепкие профсоюзные корни дадут силу, энергию и рост новым плодам — результату нашей совместной работы!



Вручение государственной награды КНДР

Интервью с Героем Социалистического Труда, первостроителем БАМа И.Н. Варшавским

В руках у журналиста — свежий номер газеты

ГАЗЕТА ФОРМАТОМ В ЖИЗНЬ

Наш разговор с без пяти минут юбиляром — о его жизни, о (не побоимся этого высокого слова) служении людям, о роли печатного слова в соблюдении трудового законодательства, охране прав и интересов работников и о многом другом, что составляет суть профессии журналиста.

— Геннадий Фёдорович...

— Давайте договоримся сразу: просто Геннадий. В нашем ремесле отчества не бывает. Есть только имя, если человека знают. А случается, что имени-то и нет.

— Хорошо, просто Геннадий! Мой первый вопрос — традиционный: как Вы пришли в профессию?

— Виной всему, по моему нынешнему разумению, стала любовь к чтению. Складывать буквы в слова, а слова — в предложения научился рано. К тому времени, когда пришла пора пойти в школу, перечитал уже половину того, что было в детской библиотеке. Естественно, это были тонкие книжечки сказок и рассказов «про войну».

Думаю, объяснять читателям сложность жизни после войны, в первый год после окончания которой я родился, нет необходимости. Город Сковородино, где я появился на свет и вырос старшим сыном в многодетной семье, исключением не был. Чтобы как-то существовать, люди держали хозяйство: коров, свиней, кур, выращивали картошку и овощи в огородах. Мне ещё повезло в том смысле, что с войны вернулся, хоть и покалеченный, но живым, дедушка. Он был мастеровым человеком. С его и бабушкиной — светлая им память! — помощью освоил, как сейчас принято говорить, весь технологический процесс заготовки сена. Научился косить траву, сгребать кошенину, копнить, ухаживать за скотиной и делать многое другое, что помогало выживать в непростое время.

Я не случайно так подробно рассказываю о тех далёких годах. Все мы родом из детства. Именно тогда сформировались глубокое уважение к простым и трудолюбивым людям, готовность притянуть на помощь попавшим в беду, не обижать слабого и не позволять делать этого другим. Такие качества очень пригодились во взрослой жизни и в будущей профессии.

Страсть к чтению, несмотря на домашние хлопоты, оставалась. Открывать книги приходилось урывками. Но и этого хватило, чтобы появилось желание не только путешествовать, но и рассказывать людям о дальних интересных

странах и занимательных приключениях. Вот так, по-детски, и образовалось видение будущей на всю жизнь профессии.

— Но, насколько я знаю, сразу после школы Вы поступили в педагогический институт...

— Так сложились обстоятельства. В начале 60-х действовало невесть ком придуманное правило принимать на факультеты журналистики только лиц, имеющих не менее двух лет трудового стажа. Норму эту вскоре отменили, но тогда она была очень некстати. Учиться хотелось, потому пришлось стать студентом именно такого вуза. Прошло немного времени, и я приобщился к редакции местной многотиражки «За педагогические кадры». В ней тогда под отеческим крылом преподавателя кафедры литературы, ветерана Великой Отечественной войны Бориса Афанасьевича Лебедева на общественных началах сконцентрировалась творческая и неугомонная молодёжь. У талантливых ребят было чему поучиться.

Вникал в суть постепенно. Начал с коротеньких заметок. Затем освоил корреспонденцию, интервью, репортаж. А очерк о работе студентов-историков над установлением подробностей фронтовой биографии Героя Советского Союза, амурчанина Григория Андреевича Екимова опубликовала областная газета «Амурская правда». Несколько материалов об участии студентов в археологических раскопках под руководством академика Алексея Павловича Окладникова увидели свет и в областной «молодёжке».

Дальше — больше. Кончилось всё тем, что, окончив Благовещенский пединститут, в 1967 году получил официальное направление в Благовещенскую районную газету «Знамя Октября». И пошло-поехало...

— Ваша детская мечта начала воплощаться?

— Не сразу! Уже в достаточно зрелом возрасте вычитал где-то любопытное определение: «чтёный — это человек, знающий многое о немногом, а журналист знает немногое о многом». Действительно, сейчас мне ведомы нравы и обычаи древних племён чжурчженей, особенности расположения льдов на Северном Полюсе, конструкции ракет ПВО С-25 и С-75, преимущества дражного способа добычи золота,

тонкости глубокой переработки древесины, правила поведения на борту стратегического бомбардировщика ТУ-95МС, кулинарные предпочтения «неистового американца» Дина Рида. Я знаю, где находится гора Мехян, какие сложные отношения связывали русского скульптора Сергея Конёнкова с выдающимся немецким физиком Альбертом Эйнштейном, почему Лариссу Андерсон называют шанхайской поэтессой, кто в оленем стаде считается важенкой, и много другихностей, узнанных в процессе подготовки материалов для средств массовой информации.

А тогда, в начале журналистской карьеры, предстояло не только учиться доходчиво писать статьи, но и осваивать премудрости многообразия сфер жизни, о которых предстояло поведать читателю. И делать это так, чтобы у самого несведущего из них при прочтении не возникало вопросов.

Много полезного удалось почерпнуть для себя в армии. Служил я в Московском округе противовоздушной обороны и был внештатным военкором окружной газеты «На боевом посту». Для нас, журналистов в погонах и кирзовых сапогах, в редакции регулярно проводились творческие семинары. Всё-таки положение столичной газеты обязывало работать с активом. Меня часто печатали. Более того, скажу, что я стал лауреатом объявленного редакцией конкурса в честь 50-летия Вооружённых Сил СССР.

Районные газеты, одну из которых, вернувшись на «гражданку», около десяти лет довелось редактировать, стали хорошей школой жизни. Убедительно показать многообразие человека труда (а эта тема оставалась и остаётся главной на почти полувековом журналистском поприще) можно, лишь побывав с ним на работе, среди его товарищей, а если возможно, то и в домашней обстановке. Важно до скончанию знать особенности его профессии, организации производства, где он занят. А в спорных ситуациях обязательно пообщаться с представителями всех сторон конфликта.

— Ну, а как Ваши представления о профессии воплощались в практике?

— У меня было много публикаций о замечательных людях: героях войны, добросовестных тружениках, о тех, с кого можно было брать

23 апреля корреспонденту газеты «Профсоюзная жизнь» в Тындинском филиале Дорпрофжел Геннадию Астахову исполняется 70 лет.

пример. И пусть в начале творческой деятельности не пришлось путешествовать по далёким странам, зато случилось немало встреч с добрыми и интересными персонажами, воспоминания о которых остались на всём отведённое на этом свете время.

В 1988 году мне несказанно повезло. От газеты «Амурская правда» получил направление собственным корреспондентом на БАМ. Вот здесь уж довелось попутешествовать. Несмотря на то, что Стройка века уже завершилась, удалось, тем не менее, не раз объездить всю магистраль от Северобайкальска до порта Ванино, побывать на самых отдалённых её участках. В ту мрачноватую пору горбачёвской «перестройки» и гайдаро-ельцинских реформ созданный по последнему слову науки и техники второй выход к океану в угоду политической конъюнктуре был объявлен «самым длинным памятником эпохи застоя». Руководство строителей и эксплуатационников Байкало-Амурской железной дороги, пытаясь обозначить горе-реформаторов, старалось показать важность и практическую целесообразность нового проекта.

Большую помощь патриотам БАМа оказывали аккредитованные в Тынде корреспонденты центральных и областных газет, радио, телевидения, кинодокументалисты. Они принимали участие в творческих экспедициях, рассказывая, что у 33-й железной дороги страны есть перспективное будущее. Статьи об этом появлялись и в «Амурской правде», которую я представлял. Время показало, что идея закрыть БАМ была совсем не государственной. Сейчас Второй Транссиб вновь востребован.

Здесь мне довелось открыть для себя новые имена. Я уже не говорю о бамовцах — Героях Социалистического Труда Ефиме Басине, Иване Варшавском, Александре Бондаре, полном кавалере ордена Трудовой Славы Галине Костенко, сотнях других замечательных тружеников. Речь идёт о подвижниках науки, жертвах ГУЛАГа Павле Александровиче Флоренском, Павле Николаевиче Каптереве, внесших в науку о строительстве на мерзлоте неоценимый вклад. Своей журналистской удачей на всю жизнь считаю появившийся в «Амурской правде» в 1990 году мой очерк о «Русском Леонардо» (так просвещённый мир называл П.А. Флоренского). Внук

учёного, крупный российский учёный-нефтяник Павел Васильевич Флоренский, проехавший в 2003 году по местам мученичества деда, назвал мою работу «Открытием личности П.А. Флоренского дальневосточному читателю».

— У Вас были ещё встречи и с героями-лётчиками...

— Не только с ними. Живость характера не давала возможности сидеть только на БАМе. Продолжались старые дружеские связи с лётчиками расквартированной в Приамурье 326-й авиационной Тарнопольской ордена Кутузова II степени тяжёлой бомбардировочной дивизии. Благодаря им удалось в столице встретиться с Настоящим Человеком — Героем Советского Союза Алексеем Петровичем Маресьевым и написать о нём цикл очерков. Готовя материалы о бойвой учёбе авиаторов, не раз поднимался в воздух на борту стратегических бомбардировщиков ТУ-95 МС, других боевых самолётов.

Большой резонанс у военных и гражданских читателей вызвали очерки о Героях Советского Союза — погибшем в Афганистане лётчике-транспортнике Владимире Александровиче Ковалёве и ныне здравствующем генерал-лейтенанте, уроженце Амурской области Альберте Евдокимовиче Слюсаре. В Афганистане он командовал 103-й воздушно-десантной дивизией, а в 1984-1995 годах был начальником Рязанского воздушно-десантного командного училища. С ним, а также с вдовой В.А. Ковалёва Светланой Владимировной я встречался в Рязани.

— Вам доводилось бывать за рубежом?

— Отдельная страница журналистской биографии — Корейская Народно-Демократическая Республика. Вскоре после появления в Тынде познакомился и подружился с выходцами из этого государства, работавшими на лесозаготовках Амурского Севера в рамках Договора о торговле-экономическом сотрудничестве между РФ и КНДР. В 1990 году впервые побывал у корейских друзей, после чего их родина стала областью моих журналистских и исследовательских интересов. Потом регулярно ездил туда в последующие годы. По итогам поездок и личного общения в 2005 году написал двухтомник «Таёжный флагман Приамурья», посвящённый лесопромышленному

комплексу «Тындалес» и 30-летию российско-корейского сотрудничества на лесозаготовках. Автор большого количества публикаций в периодических изданиях Дальнего Востока об экономических и гуманитарных контактах между РФ и КНДР. Весной 2010 года отмечен государственной наградой КНДР — медалью Дружбы.

— Есть ли у Вас авторский актив в нашей газете?

— Работая в «Профсоюзной жизни», подготовил ряд статей, нашедших отклик у читателей. В соавторстве с бывшим председателем ППО Тындинской дистанции пути Геннадием Григорьевичем Павловым рассказал о работе совета общественных инспекторов по безопасности движения, о внутридистанционном смотре-конкурсе на лучшее содержание бытовых помещений и подготовку их к зиме, о выполнении мероприятий на предприятии в целом по работе в условиях холода.

Председатель первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо №89 ООО «ТМХ-Сервис» Павел Геннадьевич Чернов рассказал, что он с интересом прочитал мой очерк «Бамовский маэстро», повествующий о заместителе председателя ППО эксплуатационного локомотивного депо Тында, машинисте тепловоза Викторе Александровиче Афанасьеве. Этот человек обладает воистину уникальным певческим талантом, непринуждённой манерой вести себя, не только как ведущий импровизированных концертов, но и как исполнитель классических эстрадных и оперных произведений.

П.Г. Чернов полагает, что такого рода статьи должны нести в себе не только информационную нагрузку, но и побуждать профсоюзных лидеров перенимать изложенный в них опыт работы. Практически на каждом предприятии есть талантливые люди. Пусть не в такой степени, как Афанасьев, но, тем не менее, имеющие ещё и организаторские наклонности. Таких замечательных специалистов нужно выявлять и привлекать к общественной работе.

Сам Павел Геннадьевич фанатически предан спорту. Как профильдер, он разработал программу приобщения коллектива своего предприятия к физической культуре и спорту. Эта программа изложена в статье «Его главный аргумент» в газете «Профсоюзная жизнь» от 27 августа 2014 года. Документ, по мнению специалистов, носит универсальный характер, им можно руководствоваться в спортивной работе буквально на каждом предприятии ДВЖД.

Поклонник спорта активно занимается реализацией намеченного. Он уже организовал личные первенства предприятия по боулитгу, армрестлингу, пулевой стрельбе, День выходного дня и другие масовые мероприятия.

«Лично для себя я многое перенимаю из публикаций нашей газеты, — говорит Павел Чернов. — И то, что на её страницах появляются подготовленные журналистом Геннадием Фёдоровичем Астаховым сообщения о жизни нашего предприятия, трудовых буднях коллектива, событиях спортивного плана, свидетельствует о внимании общественности к добрым делам тружеников депо в труде и на отдыхе».

«Тёплые слова человека труда о моей работе и звучащая в них высокая оценка — лучший подарок к юбилею!», — говорит ветеран журналистики.

Подготовила Татьяна НИКОЛАЕВА

Фото из архива Геннадия АСТАХОВА

ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ

Судьбы многих людей связаны с железной дорогой и железнодорожной станцией Находка-Восточная, которая в 2015 году отметила 40-летний юбилей.

На юбилее было сказано много добрых слов в адрес семьи Первовых. Василий Васильевич и Тамара Емельяновна с 1975 года трудились на станции, сейчас их дело продолжают дети, подрастают внуки.

Василий Васильевич Первов до ухода на заслуженный отдых работал составителем поездов, приёмщиком поездов. Сейчас его уже нет в живых. Тамара Емельяновна Первова более 30 лет работала приёмосдатчиком груза и багажа, выучила очень многих молодых приёмосдатчиков и сейчас самая активная участница всех наших мероприятий. Всегда жизнерадостная, молодая душой, она заражает задором всех.

Их сын, Сергей Васильевич Первов, работает на станции Находка-Восточная



Составитель поездов Василий Васильевич Первов (слева) и машинист тепловоза Виталий Филиппов, 1975 год

составителем поездов, много лет является уполномоченным по охране труда, членом профкома станции. Жена Сергея, Татьяна, работает оператором СТЦ. В их семье подрастают дети, и наверняка их судьбы тоже будут связаны с железной, такой притягательной дорогой.

Сестра Сергея, Екатерина Васильевна Первова, работает оператором сортировочной



Составитель поездов
Сергей Васильевич Первов

горки, обучается в университете путей сообщения в Хабаровске, начала работать ещё совсем юной девчонкой, сейчас у неё подрастают дочь.

Тамара Емельяновна Первова с сыном Сергеем и дочерью Екатериной на торжественном собрании, посвящённом юбилею станции

Станция работает, расширяется. Прокладываются новые пути к морским портам. От станции уходят вдаль поезда. Пролетают годы, стареют родители, взрослеют дети и подрастают внуки, и эта цепочка, связывающая наши судьбы с железной дорогой, не прервётся никогда.

Ольга БРОДЯГИНА,
председатель профкома станции
Находка-Восточная

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ

Кризис в стране, кризис в компании не могут сломить доброго душой и отзывчивого человека. Именно такие люди работают во Владивостокской дистанции электроснабжения.

Добрых, душевных и отзывчивых людей на жизненном пути каждого встречается больше, чем равнодушных. Так случилось, что в прошлом, 2015 году в пределах дистанции был допущен случай смертельного травмирования электрическим током на станции Надеждинская ребёнка из детского дома, расположенного в посёлке Новый. Конечно, было проведено расследование трагедии, но она останется трагедией, по-другому не может быть, когда речь идёт о жизни человека.

Профилятика, нужна профилятика!!! Но как идти к детям в детский дом с пустыми руками — крик души специалистов по охране труда к коллегам. Не нужны звёзды с неба, важно внимание. Для детей радость

— это внимание, игрушки, сладости, большего им и не нужно. Решением было организовать в дистанции благотворительную акцию «Помощь детям!». Для этого был организован ДОБРОВОЛЬНЫЙ сбор финансовых средств от души и возможности каждого. В таком деле не должно быть принуждения, помочь должна идти от сердца, тогда она возвращается и вознаграждается.

В ГОСТИ С ПОДАРКАМИ

С трепетом мы ждали результата: будет он или не будет его вовсе. Полной неожиданностью стала довольно быстрая реакция на объявленный сбор средств. Работники района контактной сети Анисимовка не только живо откликнулись, они первыми собрали добровольные средства.

Всё, можно действовать! 6 апреля 2016 года в социально-реабилитационном центре для несовершеннолетних «Парус Надежды» на станции Океанская совместно с сотрудниками Владивостокского отдела МВД на транспорте были проведены профилактические беседы о правилах нахождения на железнодорожных путях. Также в рамках проведения Всемирного Дня здоровья (7 апреля) была проведена эстафета для детей, в которой приняли участие и сотрудники МВД, и работники Владивостокской дистанции электроснабжения. На средства, собранные сотрудниками дистанции и сотрудниками МВД, были приобретены игрушки, соки и шоколад для детей.

— Реабилитацию в «Парусе Надежды» проходят 126 детей. В основном это несовершеннолетние из социально неблагополучных и незащищённых

семей. Поэтому дополнительное внимание и контроль им необходимы, — говорит исполняющая обязанности директора реабилитационного центра «Парус Надежды» Наталья Панкова.

На этот раз кроме профилактической беседы для ребят организовали и спартакиаду. Причём соревновались и взрослые, и дети, что ещё больше добавляло азарта.

— Именно такое взаимодействие наиболее продуктивно, — считает ведущий специалист по охране труда Владивостокской дистанции электроснабжения Надежда Шахмельян. — К тому же в гости к детям мы пришли не с пустыми руками. Нет большего счастья, чем видеть радость и улыбки детей.

Надежда ШАХМЕЛЬЯН,
ведущий специалист по охране труда Владивостокской дистанции
электроснабжения

ПРОВОЖАЕМ НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

С начала 2016 года на станции Хабаровск-2 проводили на заслуженный отдых 6 человек. А отдых действительно заслуженный, потому что люди заслуженные. У каждого за плечами не один десяток лет работы на железной дороге.

Приёмосдатчик груза и багажа Раиса Тучак проработала на станции 38 лет. Более 30 лет трудового стажа на станции у дежурного по парку Людмила Федорук. У обеих выросли по

трое детей, которые продолжают дело своих родителей.

Про всех наших работников, ушедших на пенсию, можно рассказать очень много, ведь их жизненный и трудовой путь

был длинным, насыщенным событиями.

Недавно мы проводили с добрыми напутствиями приёмщика поездов Владимира Драсикова, который отработал 25 лет на станции в должности регулировщика скорости движения вагонов и только последние годы по состоянию здоровья вынужден был уйти на приёмщиком поездов.

Ни один из всех замечательных людей, ушедших на пенсию, не остался незамеченным и не поощрённым со стороны профсоюзного комитета. Хочется сказать: отдыхайте с удовольствием, дорогие наши новоиспечённые пенсионеры. Вы это заслужили!

Вера ПОРХАЛО,
председатель ППО ст. Хабаровск-2



ПРИВЕТ С БАЙКАЛА

Замечательный подарок на весенних каникулах был сделан ребятам филиалом Дорпрофжел Комсомольского региона ДВЖД: организована поездка одиннадцати детей работников ОЦОУ-3, ТЧЭ-10, БАМ ТР, ООО «ТМХ-Сервис» на Байкал.

Четыре дня мальчишки и девчонки в возрасте 11-13 лет из Комсомольска-на-Амуре, Высокогорной были полностью погружены в увлекательное знакомство с Байкалом.

Путешествие началось с обзорной экскурсии по Иркутску, посещения знаковых мест города, храмов и площадей, знакомства с традициями и обычаями горожан.

Затем мы поехали в посёлок Листвянка — тот, что разместился у самого берега Байкала. Там нас разместили в по-домашнему уютной гостинице «Байкалика» в 3-4 местных благоустроенных номерах. В тот же день мы на канатном подъёмнике поднялись на гору Камень Черского и с высоты птичьего полёта любовались

величием пока ещё скованного льдом Байкала и истоками красавицы-реки Ангары.

Второй день нашего пребывания на Байкале запомнился посещением Байкальского музея: интерактивное погружение над дно Байкала, аквариум с нерпой и другими обитателями Байкала. Очень интересная и захватывающая экскурсия была к началу Кругобайкальской железной дороги. А добрались мы туда на «хивусах» — так называется судно на воздушной подушке. Прогулялись мы по вокзалу и станции КБЖД, осмотрели старинный паровоз. После обеда отправились в собачий питомник, где живут и трудятся более шестидесяти дружелюбных хасок, а также находятся

школа верховой езды, кузница и гончарная мастерская.

Третий день на Байкале мы отметили гулянием по берегу Байкала, а потом был пикник.

В четвёртый, заключительный день нашего пребывания на Байкале мы побывали в архитектурно-этнографическом музее «Тальцы», видели подлинные деревянные постройки народов, населявших Сибирь в 17-19 веках. Здесь мы осмотрели старинную церковь, церковно-приходскую школу, бурятскую юрту, острожную башню, чум эвенков и многое другое. Дальше был переезд в город Иркутск, где мы побывали в развлекательном центре, поиграли в лазертаг и аэрохоккей.

На этом наше путешествие на Байкал закончилось, но мы уезжали с огромным желанием вернуться сюда ещё раз.

**Алексей СОТНИКОВ,
председатель ПК-ТЧЭ 10
Советская Гавань**



ПОМНИМ ГЕРОЯ

В спорткомплексе «Локомотив» на станции Беркакит 3 апреля прошли традиционные соревнования по волейболу на Кубок Владимира Бочкарёва, в котором приняли участие шесть команд: ПЧ-23, МЧС, СПК, Линейного отделения полиции, мужская команда ветеранов, женская команда.

В упорной борьбе со счётом 2:1 выиграла команда ПЧ-23, второе место заняла команда МЧС, третье — у ветеранов. Призёры награждены кубками и медалями. Всем участникам турнира вручены памятные вымпелы.

Специальными призами отмечены лучшие игроки: монтёр ПЧ-23 Сергей Кычаков, электромонтёр МЧ-4 Леонид Дегтярёв, сотрудник Линейного



отделения полиции Дмитрий Гафуров.

На турнир была приглашена сестра Владимира Бочкарёва Татьяна Ильинична. Она выступила со словами благодарности в адрес главы городского

поселения «Посёлок Беркакит» В.Н. Добринина, главного судьи турнира Л.В. Игнатьевой и участников турнира.

**Людмила ИГНАТЬЕВА,
председатель Совета ветеранов
ж/д узла Беркакит**

УСПЕШНОЕ ВЫСТАУПЛЕНИЕ

Учащиеся железнодорожной школы-интерната №28 принимают участие в соревнованиях по многим видам спорта. С успехом выступили они и на детской Спартакиаде ОАО «РЖД».

Спорт отлично развивает, Закаляет тело, крепит дух. И учиться помогает, Спорт — надёжный, славный, верный друг.

С этими словами согласны все, кто занимается спортом и верит, что может стать чемпионом.

В конце марта в Комсомольске-на-Амуре прошла Спартакиада среди детей работников железнодорожного транспорта функциональных филиалов на полигоне Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Наши учащиеся смогли успешно выступить и занять призовые места в некоторых видах спорта. В соревнованиях по плаванию ученик 6 класса Максим Пичугин занял третье место. В соревнованиях по настольному теннису в личном

зачётке наши учащиеся тоже получили призовые места: ученица 6 класса Яна Доброцкая — второе место, ученик 7 класса Александр Шишкин — третье место. В парных соревнованиях по настольному теннису наши спортсмены заняли третье место, в соревнованиях по уличному баскетболу наши девочки получили третье место.

Кроме спортивных соревнований ребята посещали культурные мероприятия. Участвовали в тесте-викторине «Олимпийский огонь», в игре «Школа тайных агентов».

Очень понравилась детям экскурсия в Учебный центр Комсомольска-на-Амуре.

Тамара ЯЩЕНКО,
учитель технологии ЧОУ «Школа-интернат №28 ОАО «РЖД»,
пгт. Смоляниново, Шкотовский район Приморского края

КЛЕЩЕВОЙ ЭНЦЕФАЛИТ И ЕГО ПРОФИЛАКТИКА

Не за горами лето — пора каникул и отпусков. Большинство из нас стремится провести свой досуг активно: на дачных участках, в туристических походах, на рыбалке, за сбором грибов, ягод. К сожалению, мы нередко забываем о потенциальной опасности, которую таит в себе лес.

Речь идёт об иксодовых клещах — переносчиках вируса, вызывающего тяжёлое заболевание: клещевой энцефалит.

Очики клещевого энцефалита распространены на огромной территории лесной и лесостепной части России от Дальнего Востока до стран Балтии, а также в странах Европы, Азии, Америки. На Дальнем Востоке России заболевание протекает наиболее тяжело и нередко приводит к смерти или тяжёлой инвалидности больных.

Естественная заражённость клещей невелика. Это значит, что не каждый клещ содергивает вирус. И не каждый человек, в организме которого попал вирус при присасывании клеща, обязательно заболевает клещевым энцефалитом. Кстати, клещи не кусаются, а именно присасывают своим хоботком, выпуская при этом обезболивающее вещество. Вот почему обычно люди не замечают момента присасывания клещей.

Как же протекает клещевой энцефалит?

Люди заболевают обычно в первые две недели после присасывания. Вначале развивается общее недомогание, резко поднимается температура тела, появляется сильная головная боль, тошнота и рвота. В тяжёлых случаях у больных обнаруживаются симптомы менингита, параличия головного и спинного мозга — параличи мышц шеи и рук, нарушение дыхания и сердечной деятельности, что приводит к смерти.

Что делать, если человек заболел? Немедленно обратиться к врачу. Следует иметь в виду, что клещевой энцефалит — одно из самых коварных заболеваний.

Бывает, что человек вроде бы полностью поправился и давно забыл о том, что было. Но вот проходит несколько месяцев или даже лет, и вновь появляются или нарастают параличи — заболевание принимает хроническое течение.

Достаточно надёжным и эффективным способом защиты от клещевого энцефалита является вакцинация. Но она должна быть своевременной и регулярной. Вакцинация проводится по схеме, ревакцинация — один раз в три года. Вакцинация, как и ревакцинация, заканчивается в конце марта — первых числах

апреля, за четыре недели до предполагаемого выхода человека в лес и возможного контакта с клещами. К сожалению, мы вспоминаем о прививках только тогда, когда собираемся в лес или подвергаемся нападению клещей.

Что же делать, если человек не привит? Разработаны рекомендации по личной профилактике. Это ношение защитной одежды, само- и взаимоосмотры каждые полтора часа пребывания в лесу. Можно использовать репелленты — средства, отпугивающие клещей, которыми обрабатывают одежду и открытые участки кожи.

Как поступать в том случае, если, несмотря на все предосторожности, вы сняли с себя клеща? Во-первых, попытаться его удалить самостоятельно или обратиться в травмпункт. Клещ должен быть удален полностью, так как его головка, оставленная в ране, содержит вирус и является источником инфекции.

С целью экстренной профилактики заболевания непривитому пострадавшему целесообразно ввести в первые три дня человеческий иммуноглобулин, содержащий защитные антитела.

Если вас интересует вопрос, был ли заражён клещ вирусом клещевого энцефалита или возбудителями других природно-очаговых инфекций, можно обратиться в диагностический пункт Хабаровского научно-исследовательского института эпидемиологии и микробиологии (Хабаровск, ул. Шевченко, 2), где производят обследование клеща (живого) или крови пострадавшего человека.

В последующие две недели после контакта с клещами человеку необходимо соблюдать щадящий режим, избегать тяжёлых нагрузок, переохлаждения. В случае изменений в месте присасывания клеща, появления первых симптомов заболевания следует немедленно обратиться к врачу.

Приятного и спокойного Вам отдыха!

Валентина ВАРАКИНА,
врач эпидемиолог,
председатель ППО НУЗ «Дорожная
клиническая больница
на ст. Хабаровск-1 ОАО «РЖД»